

INVESTITOR: OPĆINA VIŠKOVO, Vozišće 3, 51216 Viškovo

GRAĐEVINA: Rekonstrukcija županijske ceste Ž 5025, dionica Vozišće – Mavri

PROJEKTNI ZADATAK:

Ovim projektnim zadatkom predviđena je izrada projektne dokumentacije – glavnih projekata rekonstrukcije županijske ceste Ž 5025, dionica Vozišće – Mavri u dužini cca 400m za odvijanje dvosmjernog prometa standardnih kategorija cestovnih vozila i pješačkog prometa. Za istu su izrađeni idejni projekti ceste, oborinske odvodnje, javne rasvjete. Idejnim projektima obrađena je rekonstrukcija dijela županijske ceste Ž5025, kružno raskrižje, te usklađenje dijela priključnih cesta, sustav oborinske odvodnje prometnice, javna rasvjeta i EE instalacije;

- Idejni projekt, rekonstrukcija ŽC 5025, br.06-057-IP, Rijekaprojekt d.o.o.
- Idejni projekt, rekonstrukcija ŽC 5025 – izmjene i dopune, br.06-057-IP, Rijekaprojekt d.o.o.
- Idejni projekt, rekonstrukcija ŽC 5025, oborinska odvodnja, br.10-643-IP, Rijekaprojekt-vodogradnja d.o.o.
- Idejni projekt, rekonstrukcija ŽC 5025, javna rasvjeta, br.2007-218, DS-ELING d.o.o.

Izrada glavnih projekata predviđena je prema priloženoj situaciji od stacionaže O+023.662 (neposredno prije profila 3) do stacionaže O+392.500 (profil 29), odnosno početni dio obrađene ceste idejnim projektom.

Projekt treba biti u skladu s važećim dokumentima prostornog uređenja Općine Viškovo, Prostornim planom uređenja Općine Viškovo (Službene novine PGŽ broj 49/07 i 4/12), Detaljnim planom uređenja Vozišće (DPU 23), (Službene novine PGŽ broj 37/11) i svim važećim propisima iz područja graditeljstva. Naročitu pažnju treba posvetiti primjeni Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Priključni putovi trebaju biti spojeni i prilagođeni trasi rubnim radijusima prema raspoloživom prostoru, a na svim mjestima ulaza u okućnice i parkirališta, te pješačkim prijelazima potrebno je upustiti rubnjake i završne površine nogostupa u odgovarajućoj širini.

Cilj predmetne rekonstrukcije je proširenje kolnika i izgradnja nogostupa u propisanim širinama, polaganje nove kolničke konstrukcije, izvođenje odgovarajućih poprečnih nagiba u zavojima, ispravljanje nepravilnih uzdužnih nagiba i postavljanje nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije, kojim se dobiva povećana razina sigurnosti i protočnosti prometa u odnosu na nezadovoljavajuće postojeće stanje. Dionica Vozišće Mavri prolazi naseljenim područjem gdje su stambeni objekti individualne izgradnje i niz kolnih priključaka smješteni s obje strane ceste, što predstavlja potrebu rekonstrukcije ceste u smislu poboljšanja horizontalnih i vertikalnih elemenata trase u postojećim gabaritima ili uz minimalno moguća proširenja, odnosno da se dobije kolnik za dvosmjerni promet i nogostupi za pješake gdje je to moguće obostrano. Na stacionaži O+264,447 m od početka zahvata dolazi do presijecanja osi postojeće ceste sa osi ceste D427 Rujevica-Marčelji, koja prolazi nad predmetnom cestom u armiranobetonskom nadvožnjaku.

Na predmetnoj dionici trenutno nema izgrađene oborinske odvodnje, stoga je ista predviđena paralelno s predviđenim fekalnim kolektorom. Prikupljanje oborinskih voda s prometnice izvest će se putem slivnika i gravitacijske nepropusne kanalizacije. U suprotnom voznom traku nalaze se plinske instalacije. U pločničkom dijelu prometnice predviđa se prelaganje vodovoda gdje isti dolazi u koliziju s trasom fekalne kanalizacije. Za fekalnu kanalizaciju s kućnim priključcima predviđen je koridor paralelan s oborinskim kolektorom prema osi ceste. Potrebno je voditi računa o korekciji potrebnih elemenata vezano za razmještanje okana u voznim trakama.

Kolektor gravitira prema najnižoj točki prometnice gdje je planirano uz prometnicu u smjeru prirodne vrtache izgraditi separator ulja i upojnu građevinu.

U dijelu rekonstruirane prometnice napušta se postojeća javna rasvjeta i predviđa nova duž nogostupa podzemnim kabelima sve osim razvoda do objekata.

Oprema i signalizacija predviđene dionice trebaju biti prema važećim propisima Pravilnika o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama i odgovarajućim hrvatskim normama za oznake na kolniku.

TROŠKOVNIK:

GLAVNI PROJEKTI

1. Posebna geodetska podloga
cijena: _____ kn
 2. Iskolčenje osi ceste sa snimanjem uzdužnog i poprečnih presjeka
cijena: _____ kn
 3. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije ceste
cijena: _____ kn
 4. Izrada glavnog projekta javne rasvjete, DTK i EKI
cijena: _____ kn
 5. Izrada glavnog projekta prelaganja ili zaštite postojećih i novih SN/NN instalacija
cijena: _____ kn
 6. Izrada glavnog projekta oborinske kanalizacije i upojnog bunara
cijena: _____ kn
 7. Izrada glavnog projekta sanitarne kanalizacije s kućnim priključcima
cijena: _____ kn
 8. Izrada glavnog projekta prelaganja vodovoda
cijena: _____ kn
 9. Izrada glavnog projekta prelaganje plinovoda
cijena: _____ kn
 10. Ishođenje posebnih uvjeta
cijena: _____ kn
 11. Ishođenje potvrda na glavne projekte
cijena: _____ kn
 12. Ishođenje pravomoćne građevinske dozvole
cijena: _____ kn
- Ukupno: _____ kn
- PDV: _____
- Sveukupno: _____ kn

PLAĆANJE

Plaćanje u roku od 30 dana od predaje dokumentacije i ovjerene fakture od strane naručitelja.

NAPOMENA:

Glavni projekti trebaju sadržavati svu dokumentaciju potrebnu za ishođenje građevinske dozvole, kao i troškovnike sa projektantskim cijenama i bez cijena u skladu sa Zakonom o javnoj nabavi i prema Prostornom planu Općine Viškovo.

Projektant je dužan dostaviti Naručitelju:

- pet uvezenih i tiskanih primjerka glavnih projekata te 2 primjerka na elektronskom mediju (CD)

Dokumentacija (nacrti, sheme, fotografije, skice i sl.) moraju biti predani u PDF, DWG, WORD, EXCEL formatu ili drugom odgovarajućem formatu uz prethodnu suglasnost Naručitelja.

Naručitelj će u roku od 10 kalendarskih dana ovjeriti prijedlog glavnih projekta dostavljenog od Ponuditelja ili tražiti izmjene i/ili dopune rješenja, te po potrebi zatražiti recenzije istih.

Ponuditelj je dužan izmjene/dopune izraditi u roku od 10 kalendarskih dana. Nakon pismene ovjere glavnih projekata, u roku od pet kalendarskih dana, od strane Naručitelja, smatra se da je usluga izvršena, a o čemu se sastavlja zapisnik.

Prilog:

- ortofoto prikaz
- situacija na katastarskom planu
- posebna geodetska podloga s urisom građevine i infrastrukture
- kriterij odabira

Uvid u idejne projekte biti će omogućen po zahtjevu ponuditelja.


Projektni zadatak izradio:
Dragana Šorak Rakoš, ing.građ.



M.P.

U Viškovu, 26.11.2019. godine

Voditelj odsjeka:
Sanjin Vranković, struc.spec.ing.aedif.



(Ponuditelj)