

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41

tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Projekt:

**Prometno rješenje uređenja prometa na
dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu**

Naručitelj:

**OPĆINA VIŠKOVO
Vozišće 3
51216 Viškovo**

Vrsta projekta:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

26-2023

Projektant:

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



dr. sc. Ivica Barišić, dipl. ing.
ovlašteni inženjer cestovnog prometa

broj iz imenika: 205

Datum:

kolovoz 2023.

Direktor:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu
-----------------	---

Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
--------------------	---

Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
------------------------	--------------------------

Broj projekta:	26-2023
-----------------------	----------------

Datum:	kolovoz 2023.
---------------	----------------------

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera (HKIP)

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Prometno rješenje u zoni zahvata
 - 2.1. POZICIJA 1. – dionica županijske ceste Ž5055 Mladenići-Bujki
 - 2.2. POZICIJA 2. dionica županijske ceste Ž5025 u zoni adrese Vozišće 1
 - 2.3. POZICIJA 3. – dionica lokalne ceste L58018 Gornji Sroki - Kosi
3. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
4. Zaključno

III. GRAFIČKI PRILOZI

0.1. Pregledna situacija zone zahvata – shema veze listova	M 1:10.000
1.1 – 1.3. Prometno rješenje na dionici Ž5055 Mladenići – Bujki	M 1:1.000
1.4. Detalj izvođenja uzdignute plohe - pozicija 1.....	M 1:500
1.5. Detalj izvođenja uzdignute plohe - pozicija 2.....	M 1:500
1.6 Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignutih ploha – pozicije 1. i 2.	M 1:50
1.7. Detalj uzdignute ploha K55	M 1:50
2.1. Prometno rješenje na dionici Ž5025 u zoni adrese Vozišće 1	M 1:750
3.1 – 1.3. Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi.....	M 1:1.000

DETALJI

- D-1. Detalj postavljanja prometnih znakova
- D-2. Detalj postavljanja prometnog znaka na "S" stupu
- D-3. Detalj: LED treptaća za dodatno označavanje prometnih znakova
- D-4. Detalj: Optičke bijele crte upozorenja K32
- D-5. Detalj izvođenja oznaka na kolniku
- D-6. Detalj rampe za sprječavanje arhitekt. barijera - širina nogostupa > 1.6 m.....
- D-7. Detalj rampe za sprječavanje arhitekt. barijera - širina nogostupa < 1.6 m.....

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA
SUBJEKT UPISA
MBS: 040321813
OIB: 02670844534
TVRKA:
2 PRO VIA društvo s ograničenom odgovornošću za istraživanje i razvoj u prometu i usluge
2 PRO VIA d. o. o.
SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Kastav (Grad Kastav)
Pilepić 41
PRAVNI OBLIK:
2 društvo s ograničenom odgovornošću
PREDMET POSLOVANJA:
1 * - računalne i srodne djelatnosti
1 * - promidžba (reklama i propaganda) i istraživanje tržišta
1 * - konzultantske usluge u području prometa, urbanističkog i prostornog planiranja
1 * - prometno tehnička vještačenja
1 * - izrada studija, elaborata i projekata iz područja prometne infrastrukture
1 * - istraživanje i razvoj iz područja prometa
1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
1 * - stručni poslovi prostornog planiranja
1 * - čuvanje parkiranih automobila i naplata na parkiralištima
1 * - javni cestovni prijevoz putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
1 * - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom
1 * - prijevoz za vlastite potrebe
1 * - kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
1 * - zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki
1 * - poslovanje nekretnostima
1 * - izdavačka i tiskarska djelatnost
1 * - proizvodnja igara i igraćaka
1 * - turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pustolovnom, lovnom, sportskom, golf-turizmu, ronilačkom ili rekreativnom ribolovu na moru
1 * - ostale turističke usluge
1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane,

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA
SUBJEKT UPISA
PREDMET POSLOVANJA:
1 * - pripremanje i usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja i kampiranja
1 * - organiziranje tečajeva i poduke iz poslovne i osobne učinkovitosti
1 * - iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
1 * - kreativne umjetničke i zabavne djelatnosti
1 * - odnosi s javnošću i djelatnosti pripovijanja
1 * - prevoditeljske djelatnosti
1 * - organiziranje stručnih seminara, savjetovanja, tečajeva i poduka na području prometa i prometnih djelatnosti
2 * - ugovor jednogodišnjih usjeva
2 * - ugovor višegodišnjih usjeva
2 * - ugovor sadnog materijala i ukrasnog bilja
2 * - poljoprivredna djelatnost
2 * - proizvodnja poljoprivrednih i prehrambenih proizvoda - ekološka proizvodnja u ugovoru bilja i u proizvodnji biljnih proizvoda
2 * - trgovina ekološkim proizvodima, neperadenim biljnim i životinjskim proizvodima te proizvodima koji su potpuno ili dijelom sastavljeni od takvih proizvoda
OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:
1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
2 Kastav, Pilepić 41
2 - jedini član d.o.o.
OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:
1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
2 Kastav, Pilepić 41
2 - direktor
2 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 16. svibnja 2017.
TEMELJNI KAPITAL:
2 20.000,00 kuna
PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:
1 Izjava o osnivanju sastavljena je 11. ožujka 2014. godine.
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. odredbe Izjave izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.
Promjene temeljnog kapitala:
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. povećan je

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA
SUBJEKT UPISA
PRAVNI ODNOSI:
Promjene temeljnog kapitala:
temeljni kapital sa 1.000,00 kn za 19.000,00 kn na 20.000,00 kn.
FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:
Predano God. Za razdoblje Vrsta izvještaja
eu 12.04.17 2016 01.01.16 - 31.12.16 GFI-POD izvještaj
Upise u glavnu knjigu proveli su:
RBU Tt Datum Naziv suda
0001 Tt-14/1830-2 19.03.2014 Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-17/3651-2 13.06.2017 Trgovački sud u Rijeci
eu / 27.03.2015 elektronički upis
eu / 25.03.2016 elektronički upis
eu / 12.04.2017 elektronički upis

U Rijeci, 03. srpnja 2017.

Ovlaštena osoba

Registracija poduzeća Pro Via d.o.o.

RJEŠENJE br. 26-2023 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu
Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	26-2023
Datum:	kolovoz 2023.

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 23 godine iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Kastav, 08/2023.

IZJAVA PROJEKTANTA
o usklađenosti prometnog projekta
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu
Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	26-2023
Datum:	kolovoz 2023.

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22, 64/23 i 71/23)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)

Kastav, 08/2023.

Projektant:


dr. sc. Ivica Barišić, dipl. ing.
ovlašten inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 205

Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.

LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmiči-Prozor

država Republika Bosna i Hercegovina

položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu

**stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa**

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

John Leko, dipl. ing.

prof. dr. sc. Hrvoje Baričević

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu
-----------------	---

Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
--------------------	---

Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
------------------------	--------------------------

Broj projekta:	26-2023
-----------------------	----------------

Datum:	kolovoz 2023.
---------------	----------------------

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektnom zadatku od strane naručitelja općine Viškovo definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja. Prometnim elaboratom obuhvaćena je analiza postojećeg stanja te izrada prometnih rješenja na sljedećim lokacijama:

- POZICIJA 1. - dionica županijske ceste Ž5055 Mladenići-Bujki
- POZICIJA 2. – na dijelu županijske ceste Ž5025 u zoni adrese Vozišće 1
- POZICIJA 3. – dionica lokalne ceste L58018 Gornji Sroki - Kosi

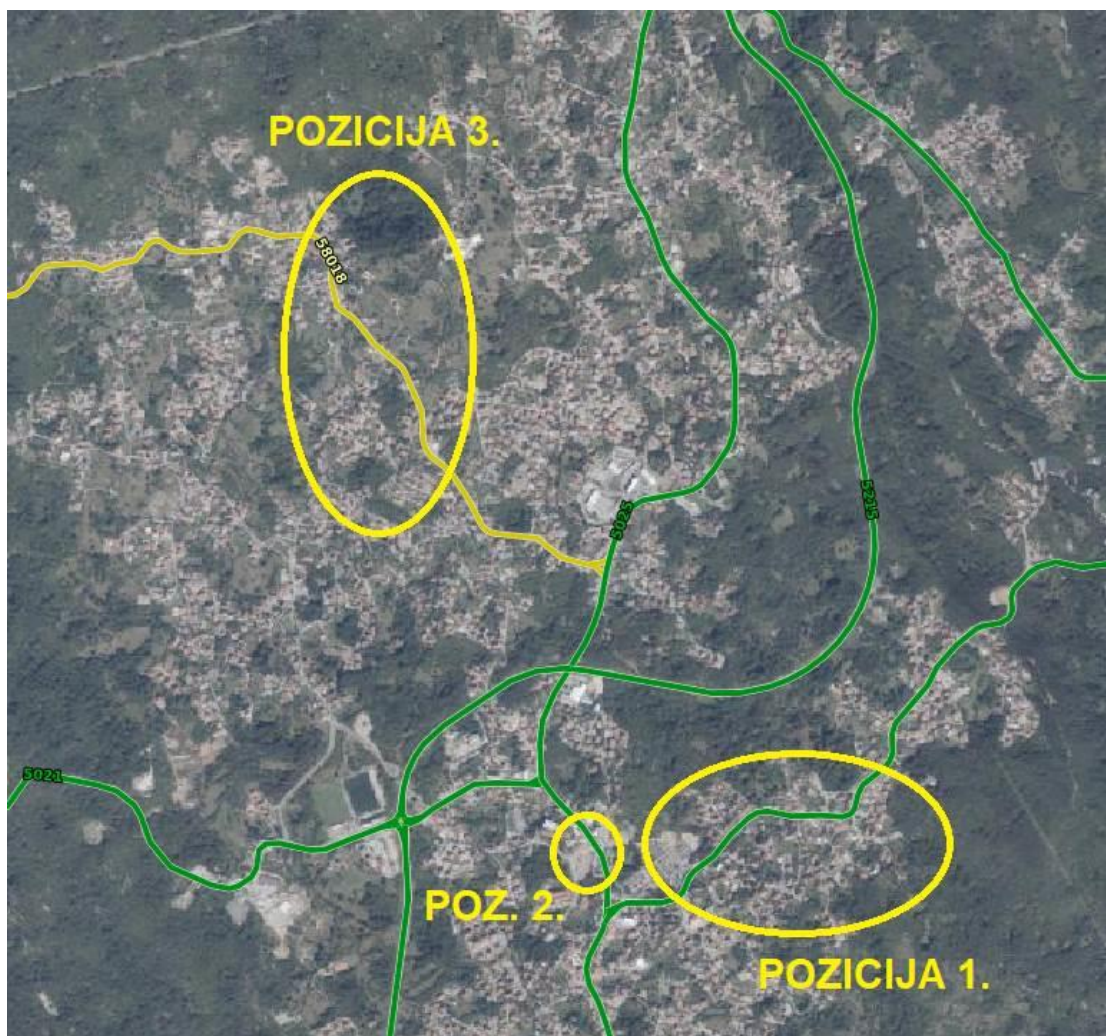
Pregledna situacija šire zone zahvata sa označenim pozicijama dana je u grafičkom prilogu 1.

Budući se prilikom izrade prometnog projekta nije raspolagalo sa geodetskom podlogom u većem mjerilu, osnovna podloga za izradu projekta dobivena je iz raspoloživih kartografskih podloga:

- Digitalni orto-foto snimak zone zahvata (DOF)
- Osnovna državna karta (HOK)
- Geoportal Državne geodetske uprave <http://geoportal.dgu.hr>
- <https://maps.google.hr>

Dobivena podloga omogućila je izradu osnovne podloge, na kojoj je izrađeno prometno rješenje postavljanja prometne signalizacije i opreme.

Na sljedećoj slici prikazan je položaj navedenih lokacija u široj zoni zahvata.



Pregledna situacija šire zone zahvata (Izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/>)

2. PROMETNO RJEŠENJE U ZONI ZAHVATA

2.1. POZICIJA 1. – dionica županijske ceste Ž5055 Mladenići-Bujki

Prometno-sigurnosna analiza

U ovom Elaboratu izrađena je analiza postojećeg stanja i dat prijedlog mjera za povećanje sigurnosti prometa na dionici županijske ceste Ž5055 na potezu Mladenići - Bujki u dužini od cca. 1.000 m

Na dionici županijske ceste Ž5055 na dionici od Viškova prema Saršonima danas je uspostavljen dvosmjerni promet cestom prosječne širine 6,0-6,5 m.

Na predmetnoj dionici Mladenići - Bujki postavljeno je ograničenje brzine od 40 km/h radi suženja na dionici ok k.br. 71, te ograničenje od 30 km/h u oštrom zavoju kod k.br. 78.

Na ostalim dionicama nije postavljeno ograničenje brzine te vrijedi zakonom propisano ograničenje brzine u naseljima od 50 km/h.

Pješački nogostupi većinom su izvedeni su obostrano sa promjenjivim širinama, ali na pojedinim mjestima zbog postojeće izgrađenosti izvedeni su samo jednostrano sa desne strane u smjeru Saršona, a kod k.br. Mladenići 74 nogostup nije izveden.



Pozicija kod k.br. Mladenići 74

Na predmetnoj dionici kod k.br. Mladenići 131 dana 27.11.20214. dogodila se tragična prometna nesreća sa poginulom osobom.

U nastavku je prikazan medijski izvještaj o predmetnom događaju.

TEŠKA NESREĆA

Majka troje djece sudarila se s autobusom i na mjestu poginula



VL

Autor
Tamara Opačak-Klobučar

27.11.2014.
u 16:25

Prema prvim informacijama, vozeći iz smjera Ronjgi prema Viškovu vozačica je u blagom zavoju izgubila nadzor nad vozilom, prešla na suprotni kolnički trak i izravno se sudarila s autobusom gradskog prijevoznika Autotroleja

U teškoj prometnoj nesreći koja se dogodila danas oko 12.45 sati u naselju Mladenići, na cesti prema Viškovu, poginula je 35-godišnja žena iz Viškova, vozačica Fiata Punto riječkih oznaka, dok je njeno dvoje djece koji su bili u automobilu ozlijeđeno, no još se ne zna težina ozljeda.

(Izvor: Večernji list, <https://www.vecernji.hr/vijesti/jedna-osoba-poginula-u-prometnoj-nesreci-kraj-rijeke-976007>)

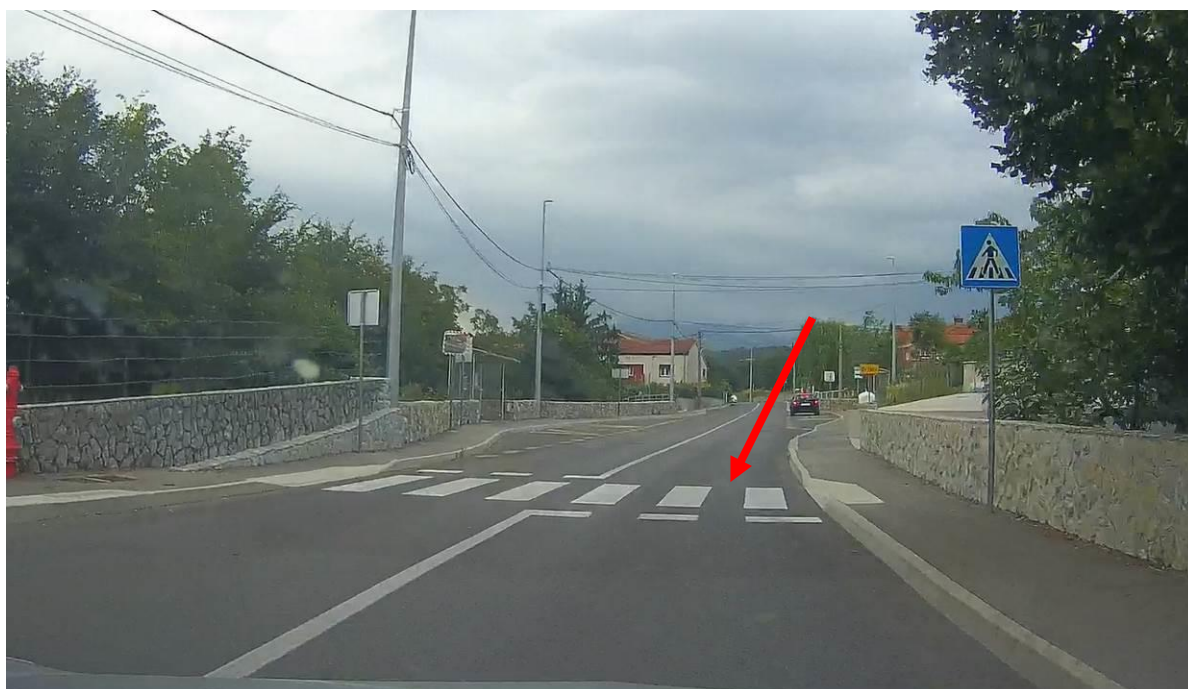
Ovim Elaboratom predlaže se postavljanje mjera smirivanja prometa na Ž5055 Mladenići-Bujkl) na način da se izvedu uzdignute plohe (K36) sa pješačkim prijelazima na sljedećim pozicijama::

- Mladenići k.b. 130, (postojeći pješački prijelaz)
- Bujki k.b. 17, (postojeći pješački prijelaz)

Na sljedećim slikama prikazane su lokacije na kojima je predviđeno postavljanje mjera smirivanja prometa



Pozicija 1. uzdignuta ploha -Mladenići k.b. 130 (postojeći pješački prijelaz)



Pozicija 2. uzdignuta ploha Bujki k.b. 17 (postojeći pješački prijelaz)

Izvedbom ovdje predloženih mjera postigao bi se trenutni učinak smanjenja brzine vožnje i osigurao siguran prelazak pješaka preko ulice.

Predmetna dionica u naravi je stambena ulica kroz gusto naseljena mjesta Mladenići i Bujki, na kojoj su se u zadnjih, a paralelno sa njom izveden je alternativni prometni pravac (ŽC5215) za tranzitni promet, te obzirom na to da se dogodile prometna nesreća sa smrtnim posljedicama, uvođenje mjera smirivanja promet smatra se opravdanim

Prometno rješenje u zoni zahvata

Prometno rješenje obuhvaća rješenje prometne signalizacije (vertikalna i horizontalna) i opreme ceste odnosno cjelovitu regulaciju prometa u zoni zahvata. Zona zahvata na predmetnoj županijskoj cesti Ž5055 na dionici Mladenići-Bujki.

U postizanju većeg stupnja sigurnosti prometa u ovom prijedlogu išlo se za time da se primjenom standardne okomite i horizontalne signalizacije, te dodatne opreme za povećanje sigurnosti prometa, postigne smanjivanje brzine vožnje zoni zahvata, a time i povećanje stupnja sigurnosti u prometu.

Prometnim rješenjem predviđeno je ograničenje brzine vožnje kroz naselje Mladenići i Bujki u zoni zahvata na brzini od 30 km/h ili 40 km/h ovisno o uvjetima na cesti..

Da bi se osiguralo poštivanje ograničenja brzine u centru naselja postavlja se odgovarajuća oprema za smirivanje prometa – uzdignuta ploha (K36) sa pješačkim prijelazom.

Ovim Elaboratom predlaže se postavljanje mjera smirivanja prometa na Ž5055 Mladenići-Bujki) na način da se izvedu uzdignute plohe (K36) sa pješačkim prijelazima na sljedećim pozicijama::

Predviđeno je postavljanje mjera smirivanja prometa na Ž5055 (Mladenići-Bujki) na način da se izvedu uzdignute plohe (K36) sa pješačkim prijelazima na sljedećim pozicijama::

- Mladenići k.b. 130, (postojeći pješački prijelaz)
- Bujki k.b. 17, (postojeći pješački prijelaz)

Detaljni tehnički elementi uzdignute plohe opisani su u točki 3.3.

Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu vodeći računa o odvodnji uz nazočnost projektantskog nadzora.

Na prilazima pješačkim prijelazima, u na poziciji 1 i 3 na kolniku lokalne ceste iscrtavaju se optičke bijele crte K32, na pozicijama prema nacrtima i prema detalju u prilogu D-4. Tehnički zahtjevi navedeni su u točki 3.3

Na grafičkom prilogu 1. dana je pregledna situacija i shema veze listova prometnog rješenja.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim prilogima 2.1. do 2.3.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama dati su u prilogima D-1 do D-6.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

2.2. POZICIJA 2. dionica županijske ceste Ž5025 u zoni adrese Vozišće 1

Elaboratom se predlaže izvedba novog pješačkog prijelaza na poziciji u zoni k.br. Vozišće 1.

Postojeći raspored sadržaja, veliko javno parkiralište i pješački put (stubište) upućuju znatan broj pješaka na ovu lokaciju, stoga je izvedba pješačkog prijelaza prometno opravdana.

Na sljedećoj slici prikazana je pozicija na kojoj je predviđeno izvođenje pješačkog prijelaza.



Situacija prilaza planiranom pješačkom prijelazu iz smjera zgrade Općine



Situacija prilaza planiranom pješačkom prijelazu iz smjera kružnog toka

Provjera preglednosti za planirani pješački prijelaz

Izvršena je provjera preglednosti za planirani pješački prijelaz:

- iz smjera centra Viškova – duljina preglednosti iznosi 72 m (do kružnog toka)
- iz smjera zgrade Općine – duljina preglednosti iznosi 65 m

Obzirom na ograničenje brzine u zoni od 40 km/h može se konstatirati da su zadovoljeni uvjeti preglednosti.

Prometno rješenje u zoni zahvata

Radi boljeg uočavanja pješaka na pješačkom prijelazu u središtu naselja (uzdignuta ploha) postavljaju se znakovi C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm) i LED treptaćima sa senzorom pokreta. Treptaći moraju imati senzorsku detekciju prisutnosti pješaka pred prijelazom, te solarno napajanje uređaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija.

Na mjestu novoizvedenog pješačkog prijelaza izvode se rampe za invalide sa taktilnim površinama prema detalju iz nacрта.

Na grafičkom prilogu 1. dana je pregledna situacija zone zahvata.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkom prilogu 2.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama dati su u prilogima.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

Ovim prijedlogom prometnog rješenja date su mjere koje će realizacijom polučiti znatno povećanje stupnja sigurnosti prometa u zoni središta naselja Viškovo, a napose će se povećati sigurnost kretanja pješaka i djece sudionika u prometu.

2.3. POZICIJA 3. – dionica lokalne ceste L58018 Gornji Sroki - Kosi

Na dionici lokalne ceste L58018 na dionici Gornji Sroki - Kosi danas je uspostavljen dvosmjerni promet cestom prosječne širine 5,5-6,0 m.

Na predmetnoj dionici županijske ceste danas nisu postavljeni znakovi ograničenja brzine, pa vrijedi zakonsko ograničenje brzine kroz naselje od 50 km/h Na dijelu ŽC2020 na predmetnoj dionici u zoni zahvata danas ne postoji obilježeni pješački prijelaz, pješački nogostupi izvedeni su samo djelomično na pojedinim kraćim dionicama.

Na predmetnoj dionici postavljeno je ograničenje brzine od 40 km/h radi suženja na dionici kod Kosi k.br. 71, te ograničenje od 30 km/h u oštrom zavoju kod Kosi k.br. 28.

Na ostalim dionicama nije postavljeno ograničenje brzine te vrijedi zakonom propisano ograničenje brzine u naseljima od 50 km/h.

Obzirom da cesta prolazi kroz samo središte starog naselja Kosi sa mnogo kolnih i kućnih izlaza direktno na cestu, svakako je potrebno ograničiti brzinu na manje vrijednosti.

Pješački nogostupi na predmetnoj dionici nisu izvedeni te se pješaci moraju kretati uz rub kolnika.

Obzirom da na toj dionici nisu izvedeni kontinuirani nogostupi, a njom se kreću pješaci te su uspostavljena autobusna stajališta, predlaže se da se na predmetnoj dionici uspostavi zona ograničenja brzine od 30 km/h, a u zoni starog naselja Kosi ograničenje od 20 km/h.

Na prilazima zoni starog naselja Kosi na kolniku lokalne ceste iscrtavaju se optičke bijele crte K32, prema detaljima u priložima.

Da bi se vozače dodatno upozorilo na kretanje pješaka i ograničenje brzine na kolniku se iscrtavaju dodatni natpisi koji daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti.

Izvode se sljedeće oznake na kolniku:

- H73 – znak opasnosti – A20 označava blizinu dijela ceste kojim se kreću pješaci.
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 30 km/h i 20km/h.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim priložima 3.1 - 3.3.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama dati su u priložima.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

3. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: *"Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.*

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

3.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona MB 25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-58 u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 30 cm od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci.

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvedeni od aluminijskog lima sa montiranom reflektirajućom folijom "High Intensity Grade", klase retrorefleksije 2, stabilnom na ultraljubičasto zračenje i nanešenom aplikacijom na aluminijsku podlogu debljine 2 mm, sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem za kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Posebnu pažnju potrebno je obratiti da se ne upotrebljavaju vijci i pločice od različitih materijala kako ne bi došlo do pojave elektriciteta. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2001.

Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova.

U zoni javnih cesta:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 90 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 60 cm; oblika kvadrata: - 60 cm

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima uz svaki prometni znak, te su kao takvi evidentirani i u dokaznici mjera s troškovnikom. Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

3.2. Vodoravna prometna signalizacija

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Boja mora imati retroreflektivna svojstva prema hrvatskoj normi HRN. Z.S2.240 sa odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i

retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi 1 : 0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m
- iscrtavanje pješačkih prijelaza H18 širine 4,0 m
- bojanje uzdignute plohe crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-1) - trokutasta polja žute boje
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) - žute "cic-cak" crte

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

Nakon izvršenog bojenja izvoditelj radova je dužan priložiti ateste kvalitete boje i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca.

NAPOMENA: Postojeća horizontalna signalizacija u zoni zahvata obnavlja se u sklopu redovitog održavanja dionice te stoga nije obračunata ovim Elaboratom.

Ovim Elaboratom obračunata je horizontalna signalizacija na pozicijama gdje se stanje nadopunjava ili mijenja ili je procijenjeno da je potrebna obnova.

3.3. Oprema ceste

Od prometne opreme predviđeno je postavljanje:

- ☐ Prometni znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptaćima
- ☐ Optičke bijele crte upozorenja K32
- ☐ Oznake na kolniku
- ☐ Uzdignute plohe K36

Prometni znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptaćima

Projektom je predviđena /montaža prometnog znaka C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm) i LED treptaćima sa senzorom pokreta.

Tehnički zahtjevi:

- dimenzije znaka: 60 x 60 cm
- znakovi C02 sa kontrastnim rubom (dim 750x750 mm)
- uočljiva LED signalizacija
- senzorska detekcija prisutnosti pješaka pred prijelazom
- solarno napajanje uređaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija
- Solarni svjetlosni LED znak treba imati od dva treptaća i samostalno solarno napajanje tako da može raditi 24 sata dnevno – neprekidno, bez obzira na vremenske uvjete.

Na sljedećoj slici prikazan je načelni izgled predloženog prometnog znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptačima.



Primjer: Prometni znak C02 sa kontrastnim rubom i LED treptačima (načelni izgled)

NAPOMENA:

Investitor može odabrati i neki drugi oblik LED treptača ili drugo rješenje za označavanje pješačkog prijelaza.

Optičke bijele crte upozorenja K32

Projektom je predviđeno je postavljanje optičkih bijelih crta upozorenja K32, koje upozoravaju vozača na potrebu smanjivanja brzine.

Crte se izvode serijskim postavljanjem minimalno četiri bijele retroreflektirajuće poprečne crte u smjeru vožnje preko cijele širine prometne trake, sve veće širine i na sve manjem razmaku. Prva crta mora biti širine 20 cm, a sljedećima se širina povećava za 10 cm.

Optičke bijele crte upozorenja K32 izvode se prema Detalju D-3.

Oznake na kolniku

Oznake i natpisi na kolniku daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti.

Izvode se sljedeće oznake na kolniku:

- H73 – znak opasnosti – A20 označava blizinu dijela ceste kojim se kreću pješaci.
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 40 km/h.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled oznaka na kolniku



Načelni izgled izvedenih oznaka na kolniku (Labinska ulica, Rijeka)

Uzdignute plohe K36

Uzdignute plohe izvode se kao građevinski elementi od asfalta, naknadno obojane u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina uzdignute plohe na kojoj se iscrtava pješački prijelaz iznosi 5,0 m, a sam pješački prijelaz je širine 4,0 m
- dužina prilaznih rampi iznosi 1,2 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji (bojom sa protukliznim svojstvima) i označava propisanom signalizacijom.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignutih plohi na dubinu od 3.5cm. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u širini od 1,10m te uzdužno na bočnom spoju u širini od 25 cm vrši se frezanje postojećeg habajućeg sloja u debljini 3.5cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i freziranja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 u debljini od 4 cm u središnjem djelu uzdignute plohe na dužini od 5,0 m, dok se na pozicijama prilaznih rampi polaže izravnavajući sloj bitumeniziranog nosivog sloja AC 16 base 50/70 u promjenjivoj debljini od 2 do 7 cm u pojasu cca. 1,10m prema središnjem dijelu gdje je sloj najdeblji.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 u debljini od 3.5 cm (na mjestima prilaznih rampi mjestimično promjenjive debljine).

Uzdignute plohe postavljaju se na pozicije prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima za svaku poziciju..

Odvodnja u zoni uzdignutih ploha

Sama uzdignuta ploha izvodi se sa bočnom kosinom i odmakom 20 cm od rubnjaka tako da uzdignuta ploha ne prekida postojeći kontinuitet odvodnje.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled izvedbe uzdignute plohe



Načelni izgled izvedene uzdignute plohe (Zagreb)

4. Zaključno

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima (knjiga 6.)

Budući da za potrebe izrade ovog elaborata nije napravljen geodetski snimak, u ortofoto situaciju ucrtane su idealizirane pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme.

Stoga, apsolutno sve mjere potrebne za postavu prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe.

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, kolovoz 2023.

Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



dr. sc. Ivica Barišić, dipl. ing.
ovlašten inženjer cestovnog prometa
HKIP
broj iz imenika: 205

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu
-----------------	---

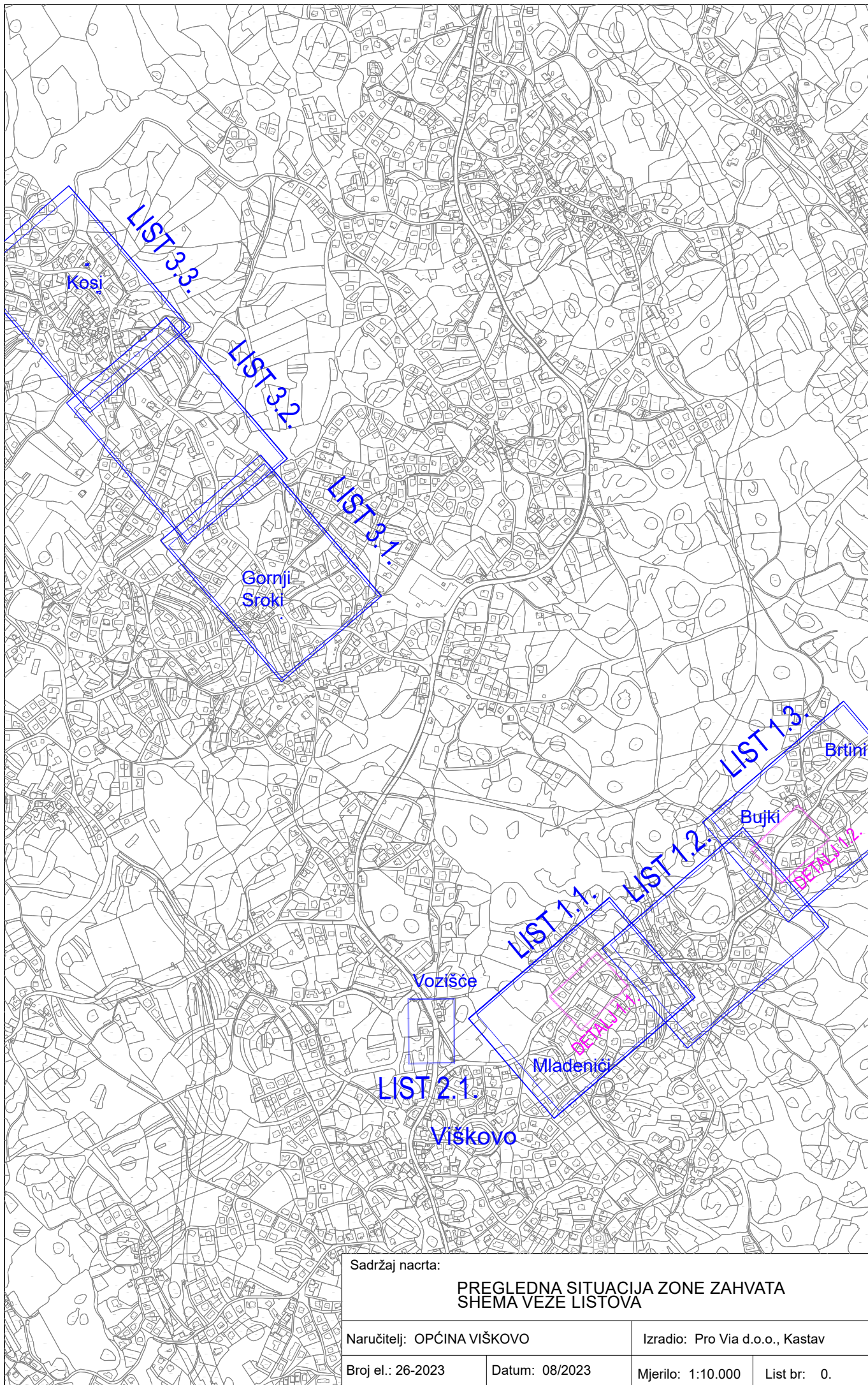
Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
--------------------	---

Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
------------------------	--------------------------

Broj projekta:	26-2023
-----------------------	----------------

Datum:	kolovoz 2023.
---------------	----------------------

III. GRAFIČKI PRILOZI



Sadržaj nacrt:

PREGLEDNA SITUACIJA ZONE ZAHVATA
HEMA VEZE LISTOVA

Naručilj: OPĆINA VIŠKOVO

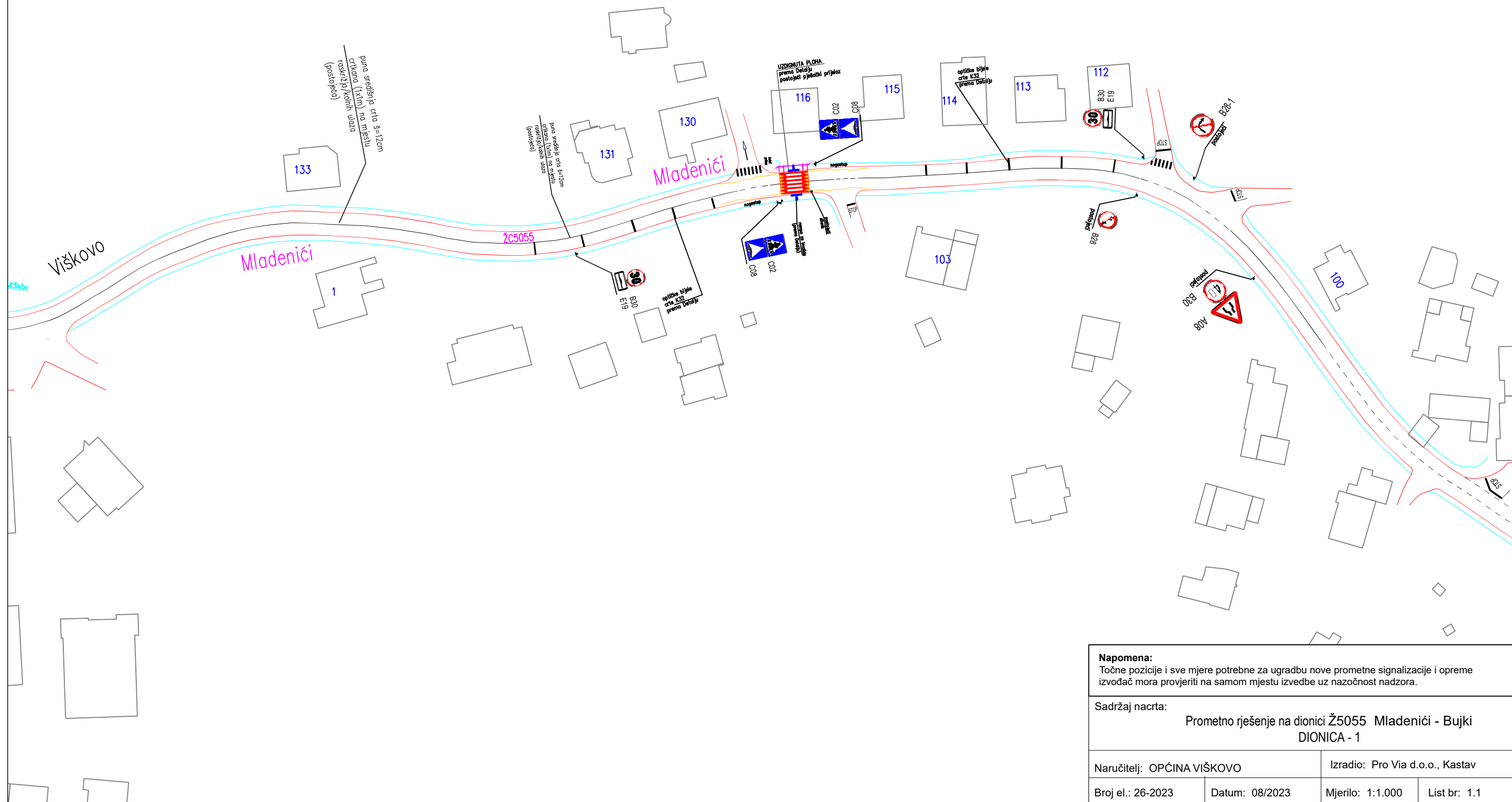
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

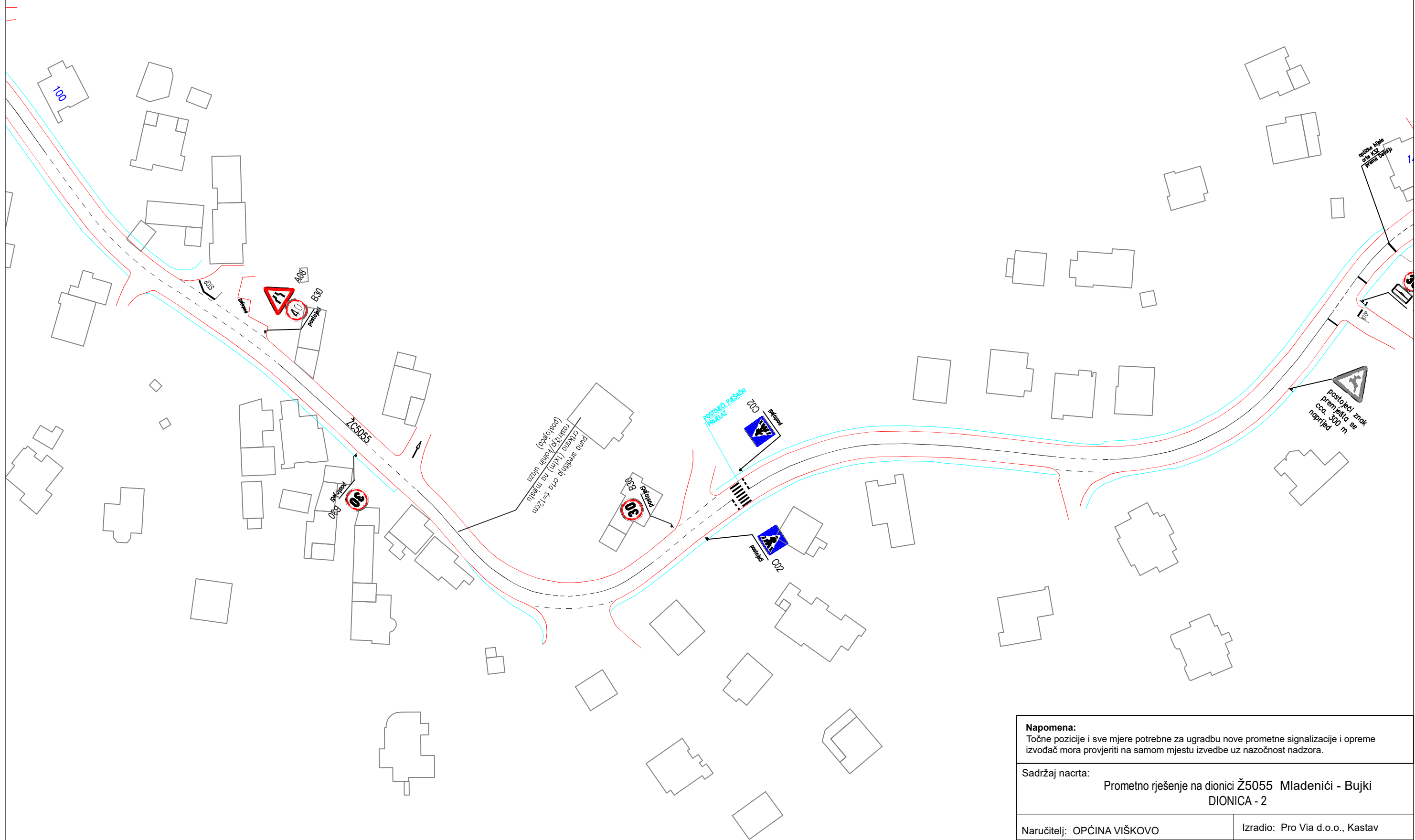
Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo: 1:10.000

List br: 0.



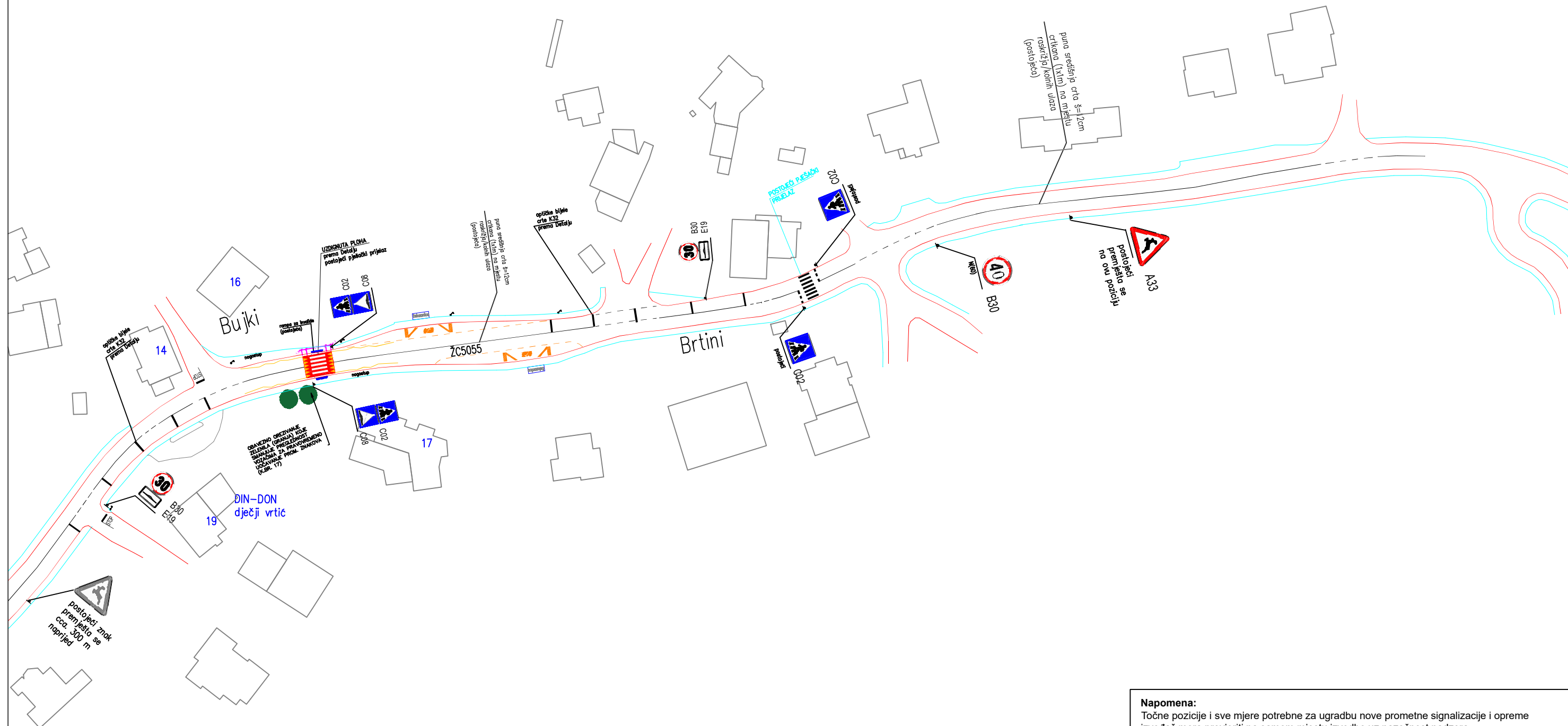


Napomena:
Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Sadržaj nacрта:

Prometno rješenje na dionici Ž5055 Mladenici - Bujki
DIONICA - 2

Naručilatelj: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 26-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 1.2

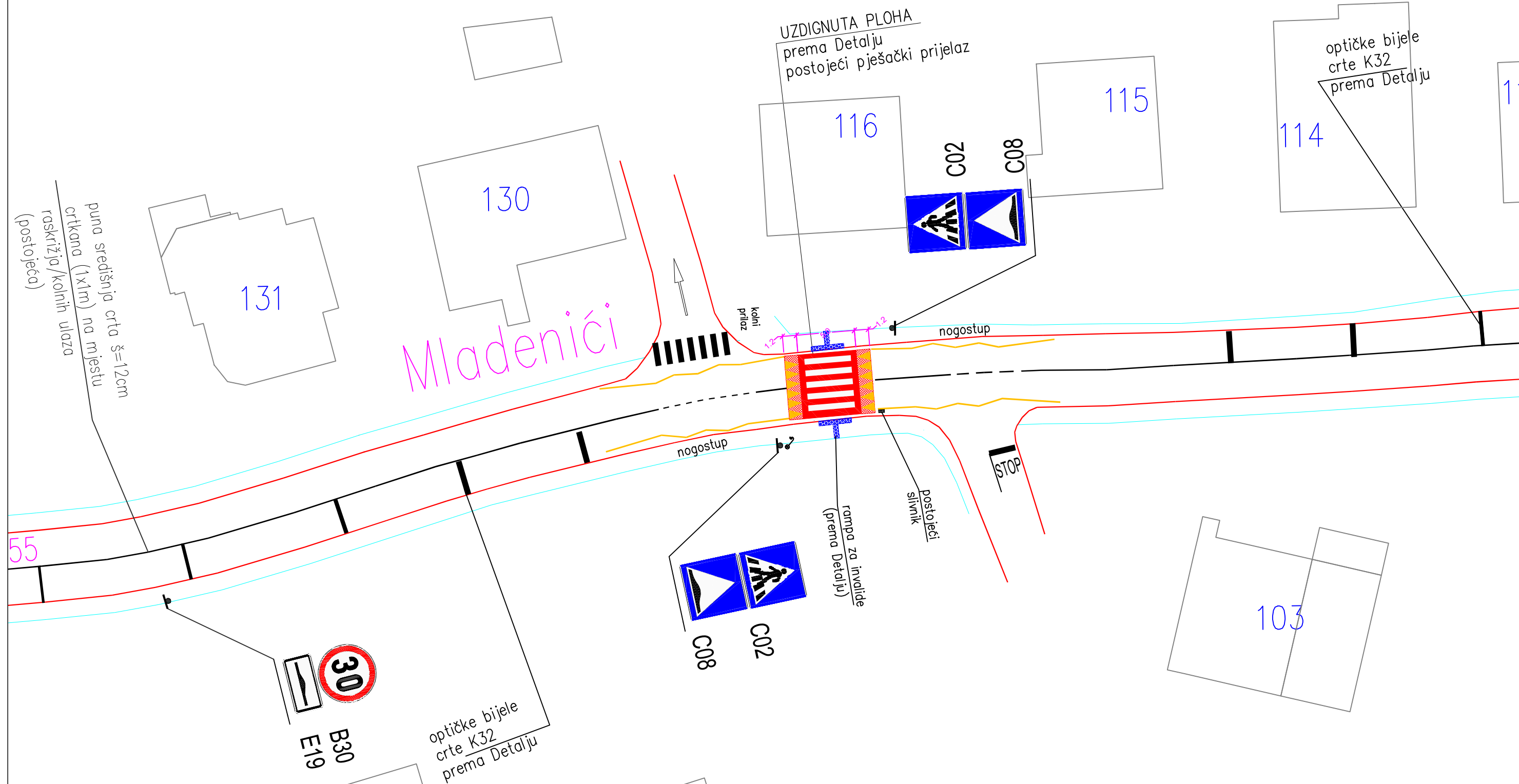


Napomena:
Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Sadržaj nacрта:

Prometno rješenje na dionici Ž5055 Mladenici - Bujki
DIONICA - 3

Naručilj: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 26-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 1.3



Napomena:

Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

OBLIKOVANJE UZDIGNUTE PLOHE PRILAGODITI RUBNIM UVJETIMA NA TERENU
VODEĆI RAČUNA O ODVODNJI UZ NAZOČNOST NADZORA

Sadržaj nacрта:

Prometno rješenje na dionici Ž5055 Mladenići - Bujki
DETALJ - 1

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

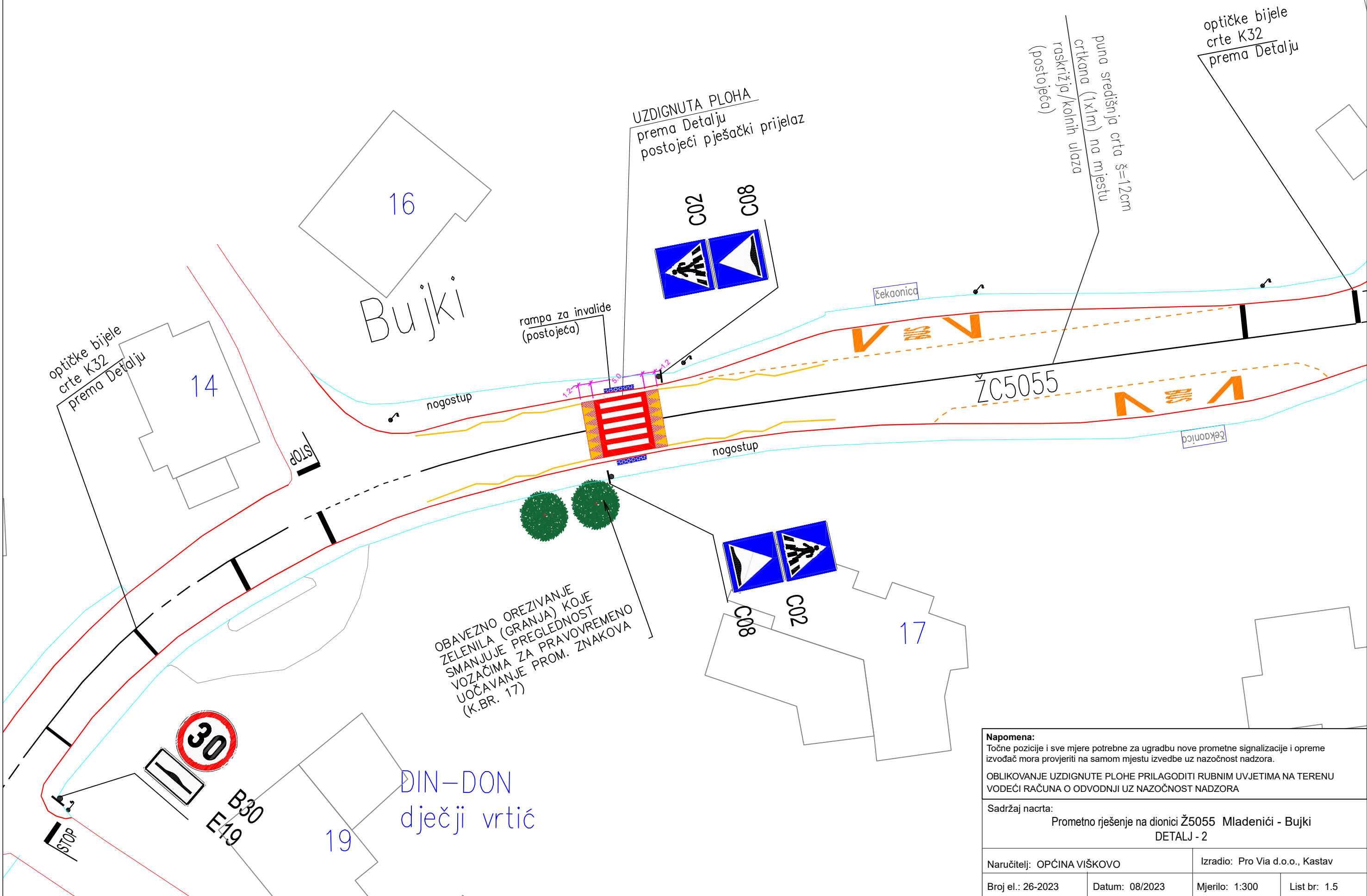
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo: 1:300

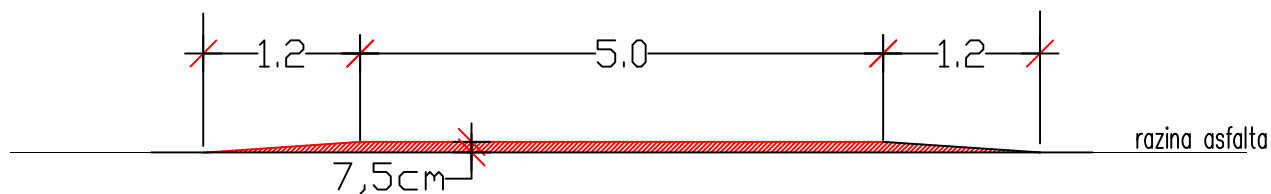
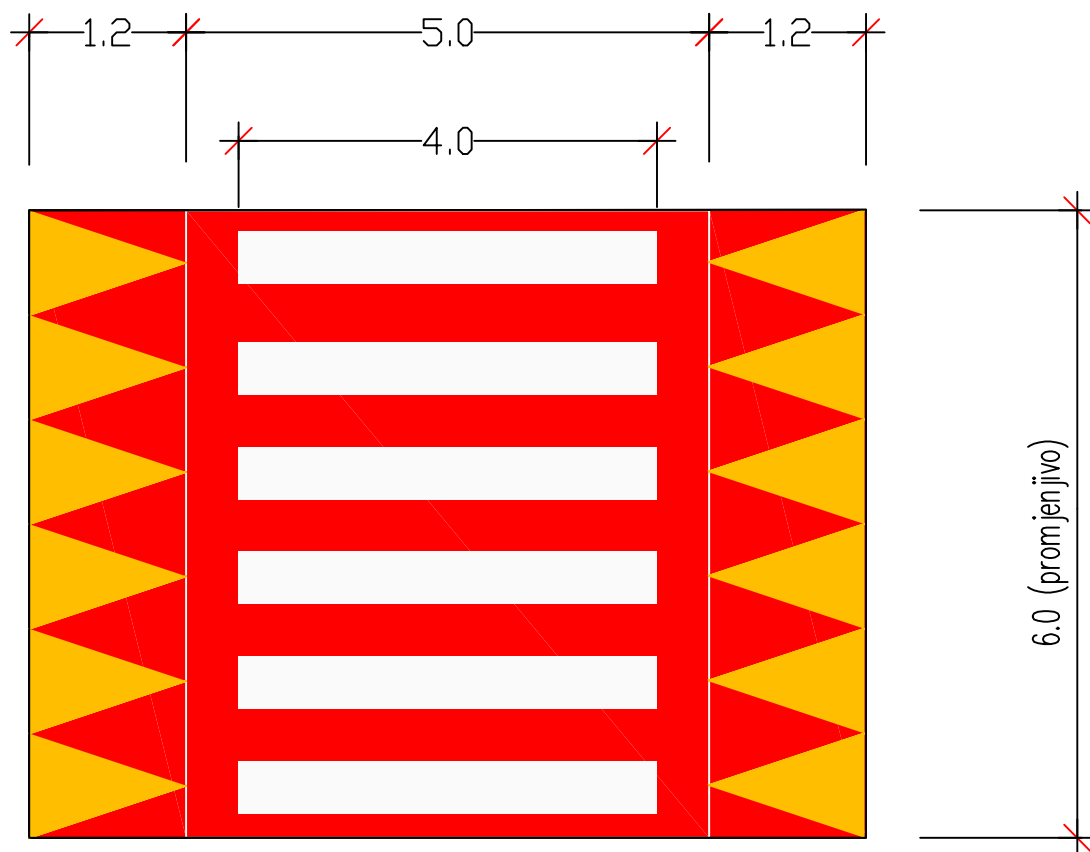
List br: 1.4



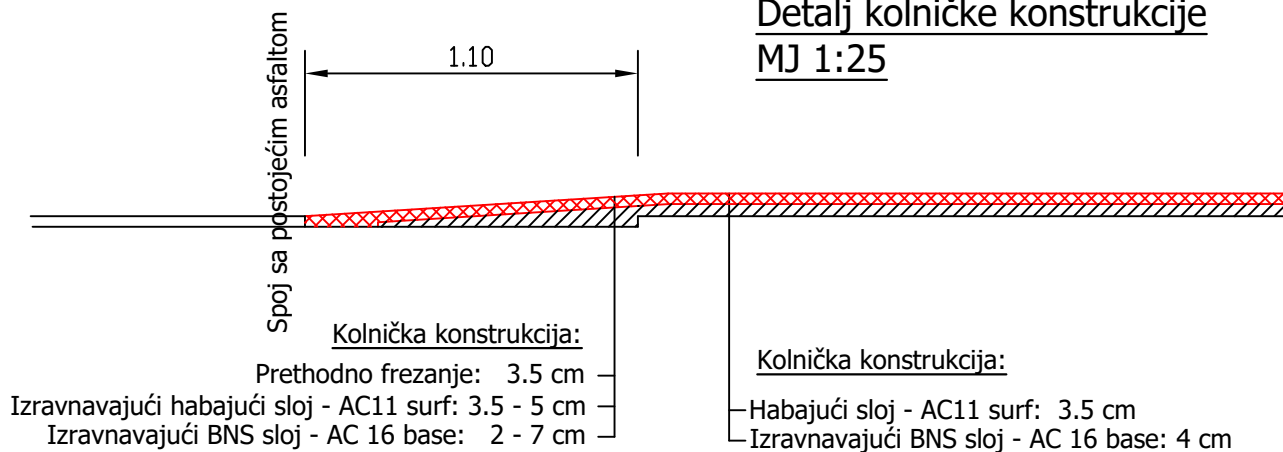
Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora. OBLIKOVANJE UZDIGNUTE PLOHE PRILAGODITI RUBNIM UVJETIMA NA TERENU VODEĆI RAČUNA O ODVODNJI UZ NAZOČNOST NADZORA			
Sadržaj nacrt: Prometno rješenje na dionici Ž5055 Mladenici - Bujki DETALJ - 2			
Naručilac: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 26-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:300	List br: 1.5

uzdignute plohe sa bočnim kosinama





Detalj kolničke konstrukcije MJ 1:25



SADRŽAJ NACRTA:

DETALJ UZDIGNUTIH PLOHA K36

BROJ ELABORATA:

26-2023

MJERILO:

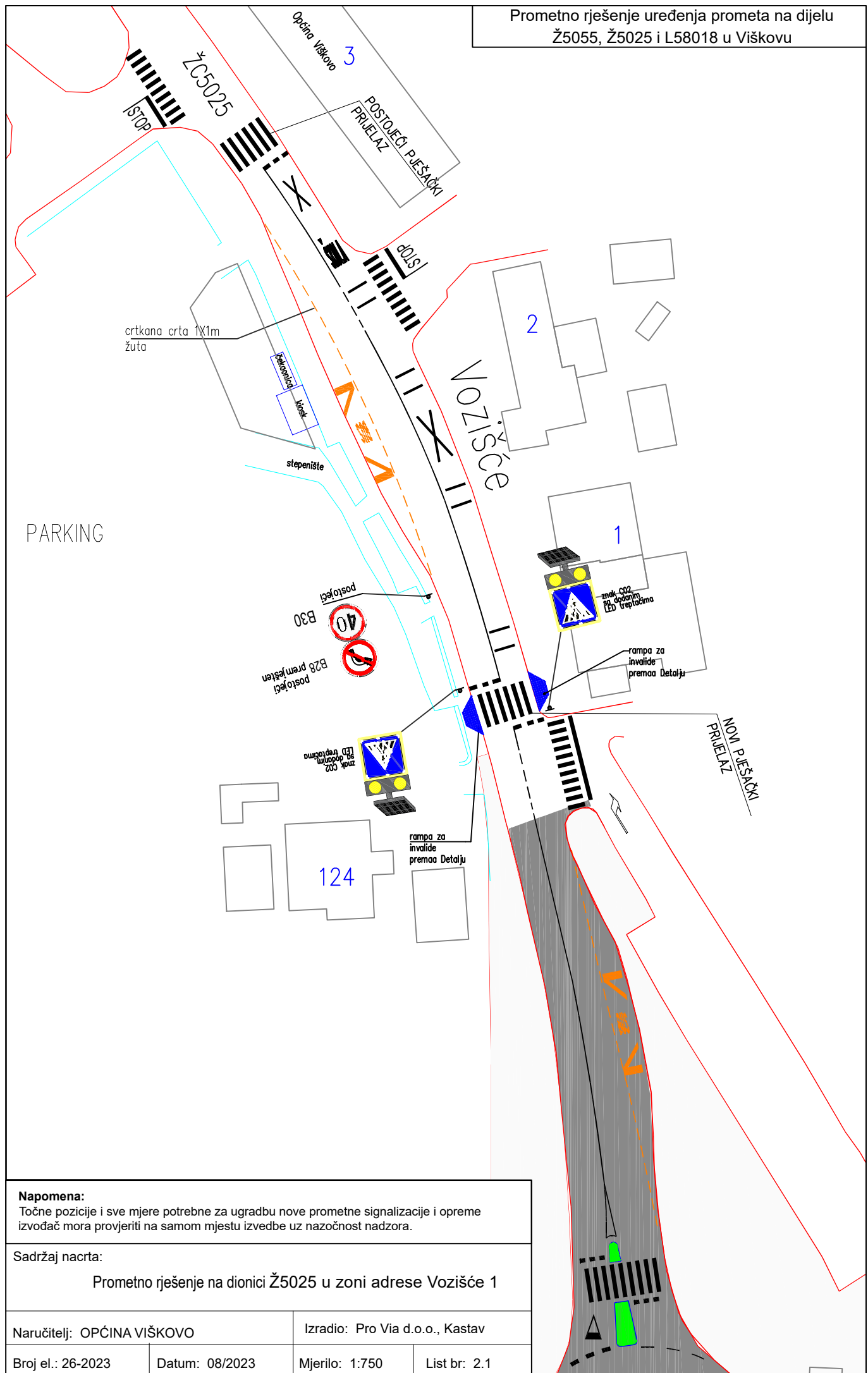
1:100

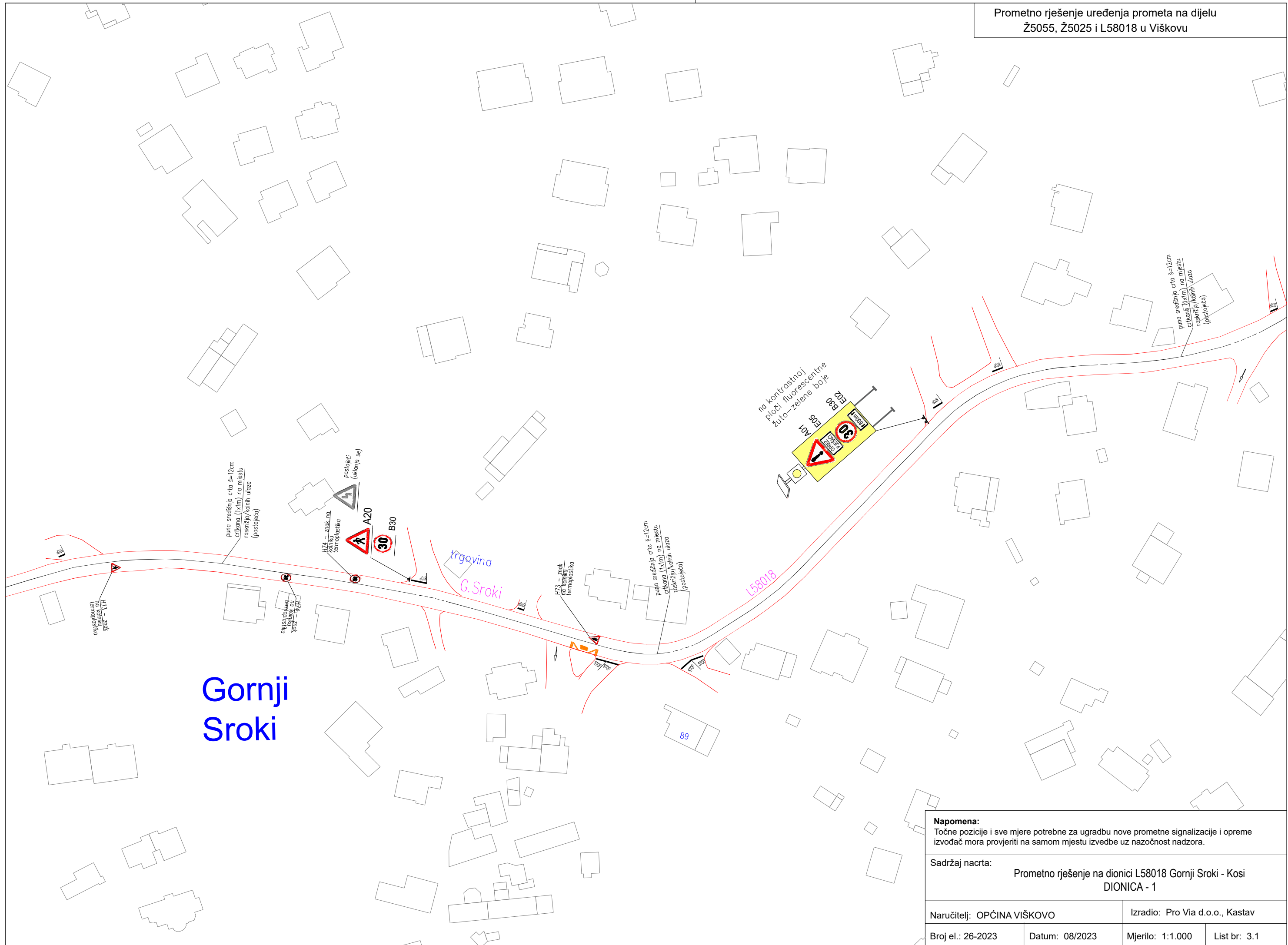
LIST BROJ:

1.7.

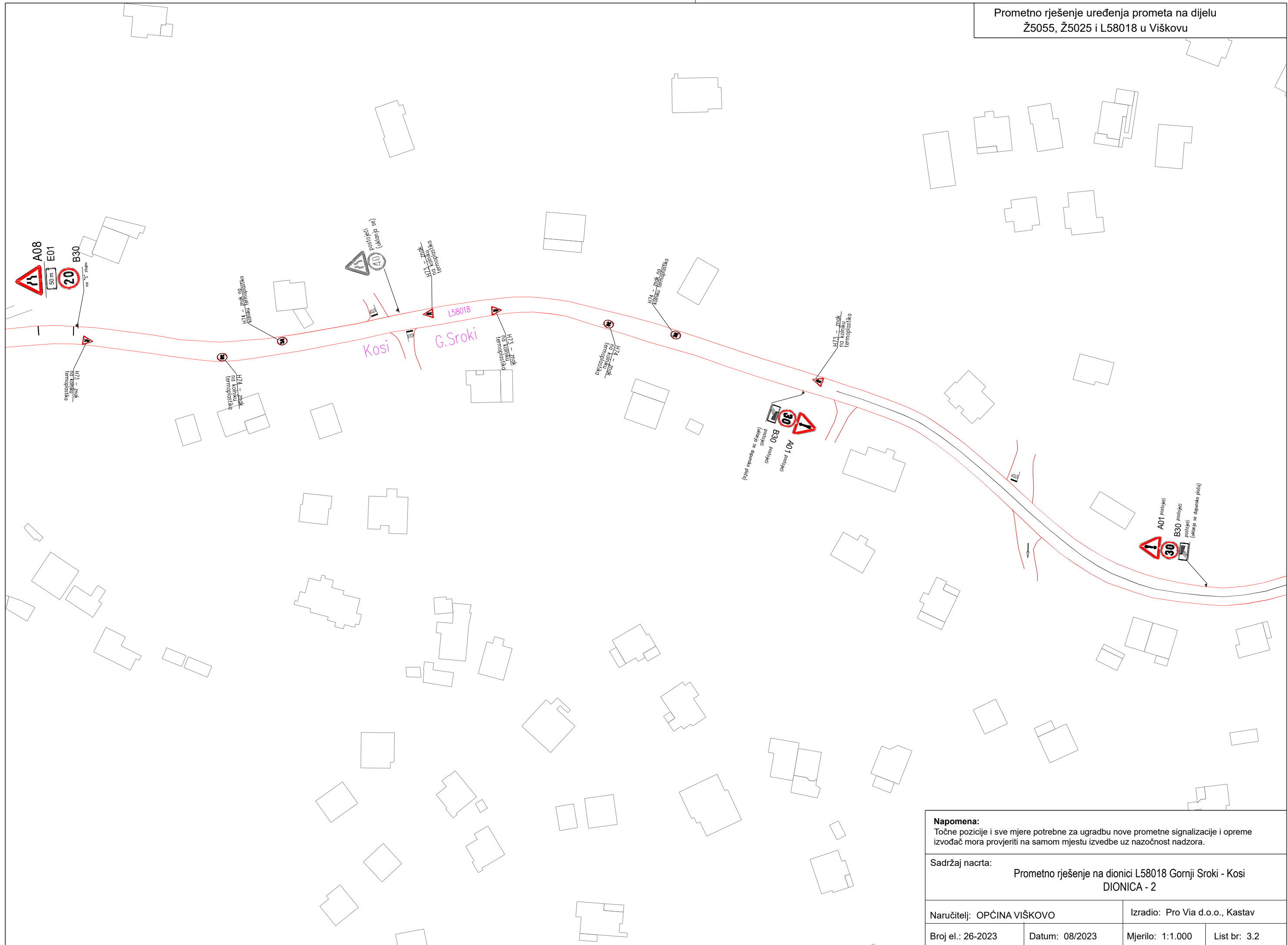
DATUM:

08/2023





Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.			
Sadržaj nacрта: Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi DIONICA - 1			
Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 26-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 3.1

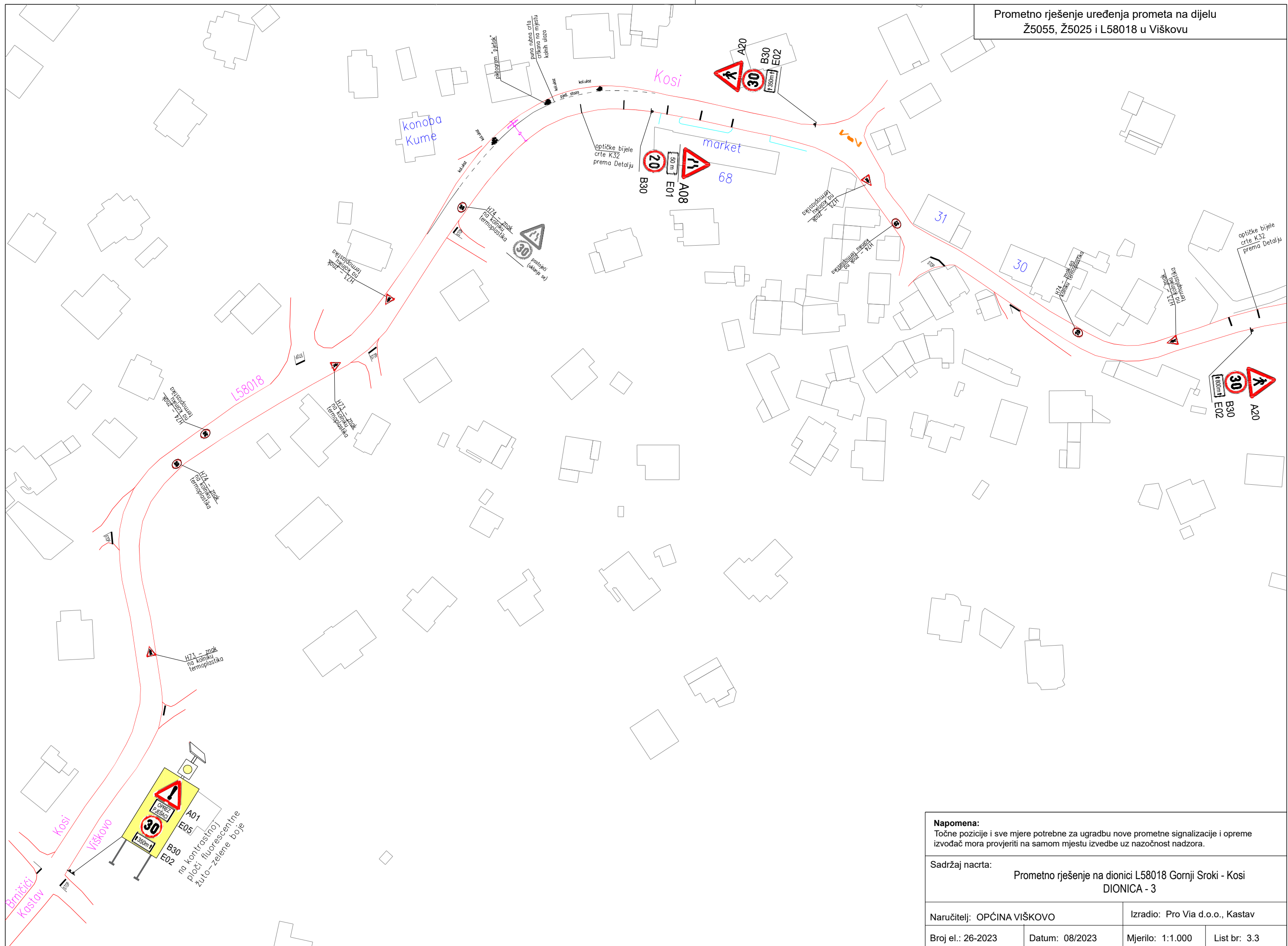


Napomena:
Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Sadržaj nacрта:

Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi
DIONICA - 2

Naručilatelj: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 26-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 3.2



Napomena:
Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Sadržaj nacрта:

Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi
DIONICA - 3

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO	Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav
----------------------------	---------------------------------

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

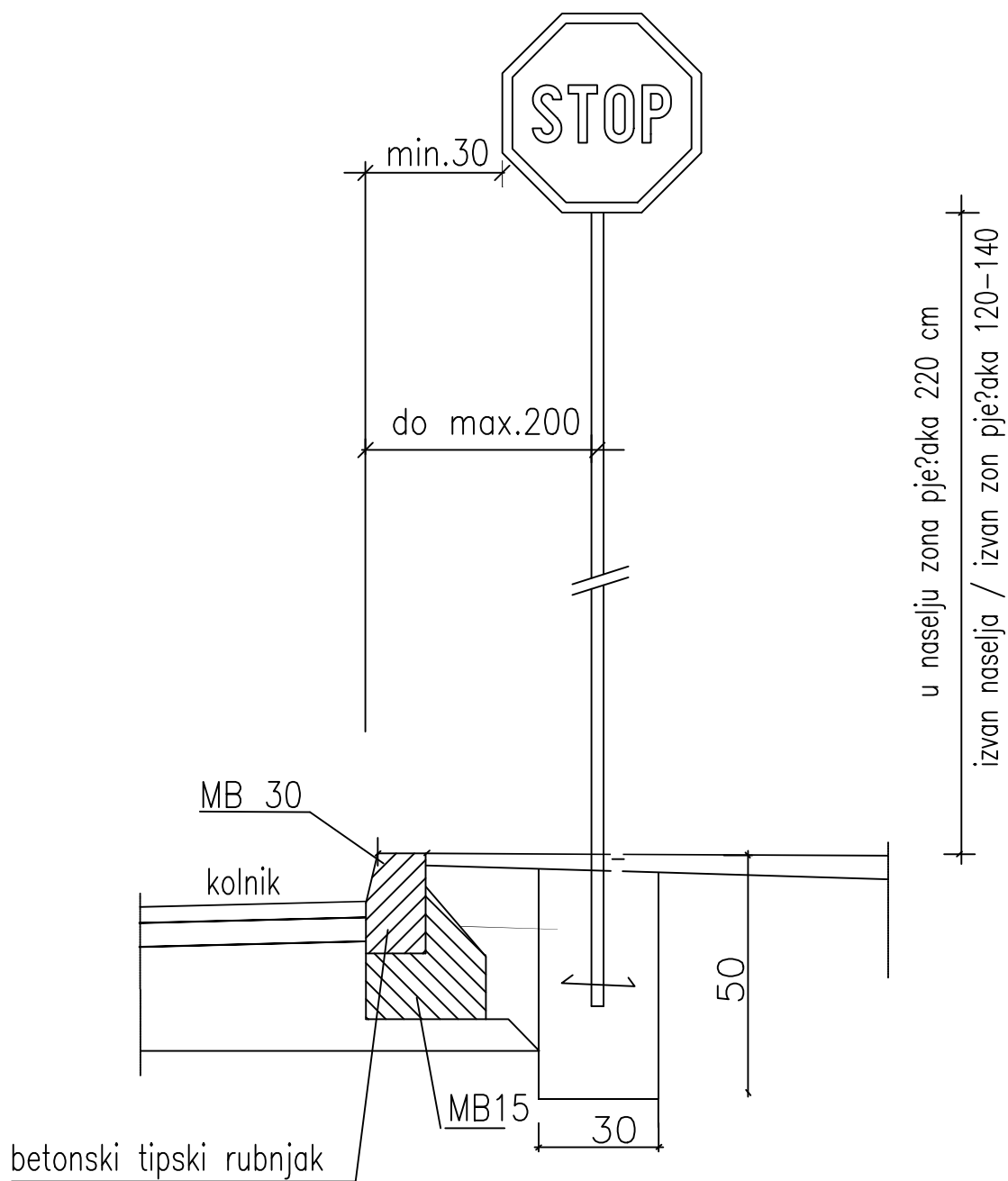
Broj el.: 26-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 3.3
-------------------	----------------	------------------	--------------

Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 3.3
----------------	------------------	--------------

Mjerilo: 1:1.000	List br: 3.3
------------------	--------------

List br: 3.3

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

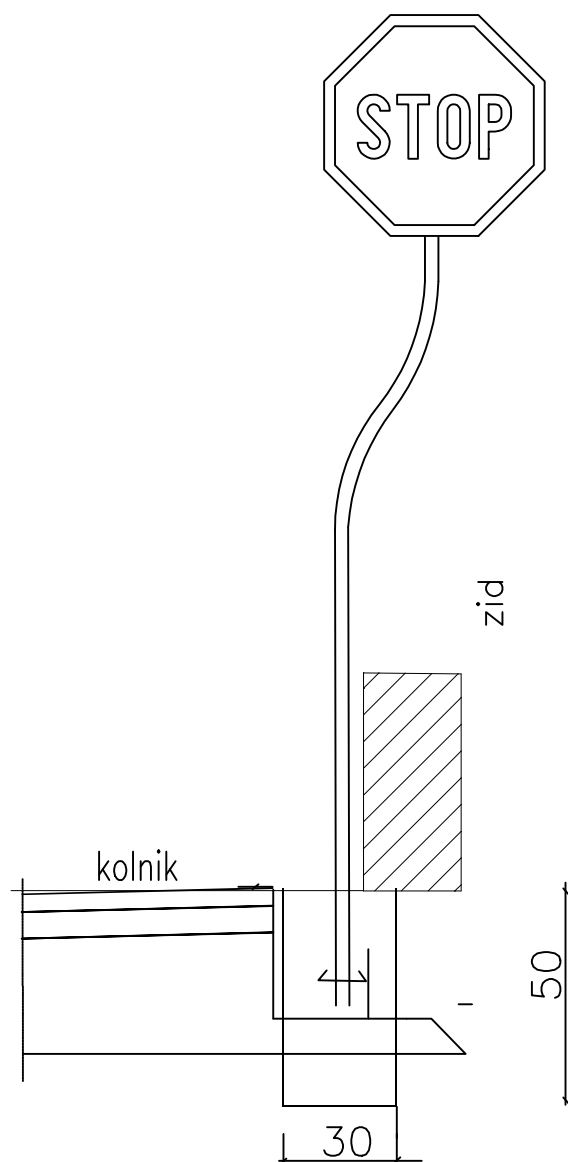
Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo:

List br: D-1.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA
NA "S" STUPU



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnog znaka
na "S" stupu na bankinama užeg profila

Naručilj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo:

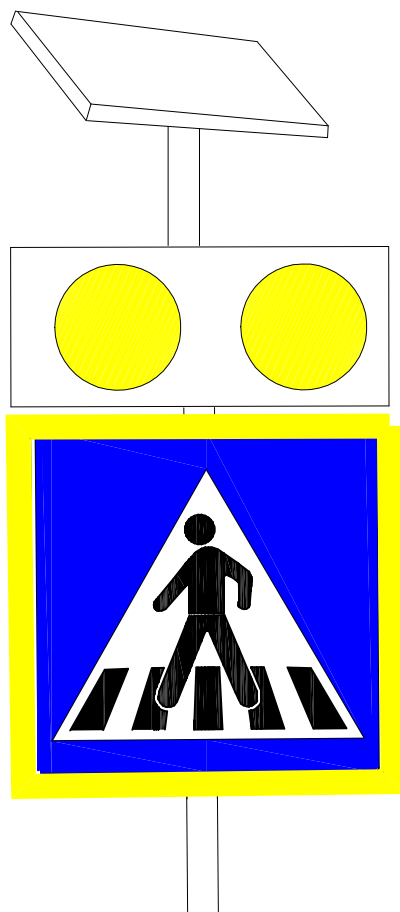
List br: D-2.

Detalj:

LED treptačl sa znakovima C02 uz pješački prijelaz.

Tehnički zahtjevi

- dimenzije znaka: 60 x 60 cm
- znakovi C02 sa kontrastnim rubom (dim 75x75cm)
- uočljiva LED signalizacija
- senzorska detekcija prisutnosti pješaka pred prijelazom
- solarno napajanje uedaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija
- Solarni svjetlosni LED znak treba imati od dva treptača i samostalno solarno napajanje tako da može raditi 24 sata dnevno – neprekidno, bez obzira na vremenske uvjete.



NAPOMENA:

Obračun po kompletu postavljenih treptača (dva znaka u kompletu) za obilježavanje jednog pješačkog prijelaza.

NAPOMENA:

Ovdje se može ponuditi i neki drugi oblik LED treptača, istih ili odgovarajućih svojstava.

Sadržaj nacrt:

Detalj:

LED treptačl sa znakovima C02 uz pješački prijelaz.

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via do.o., Kastav

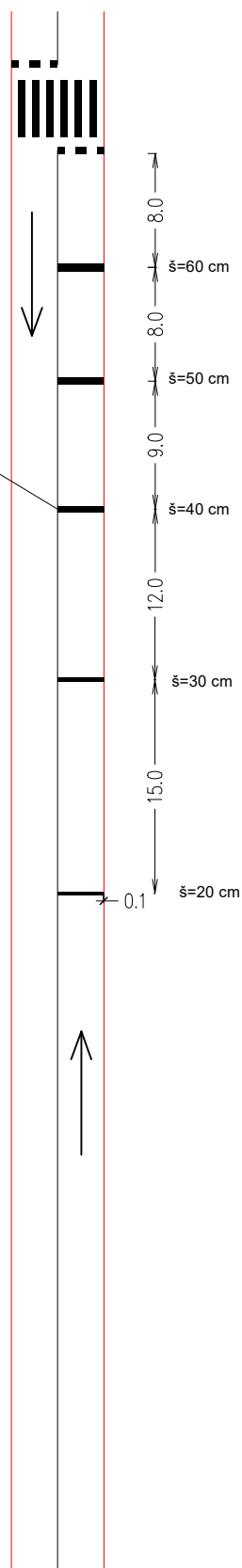
Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo:

List br: D-3.

optičke bijele crte K32
izvode se bojanjem bijelom bojom



Sadržaj nacрта:

Detalj:
Optičke bijele crte upozorenja K32

Naručilac: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastaav

Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo:

List br: D-4.

rub kolnika



H74–znak na kolniku
termoplastika



rub kolnika

H73–znak na kolniku
termoplastika

Sadržaj nacrt:

Detalj:
Oznake na kolniku (termoplastika)

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastaav

Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023

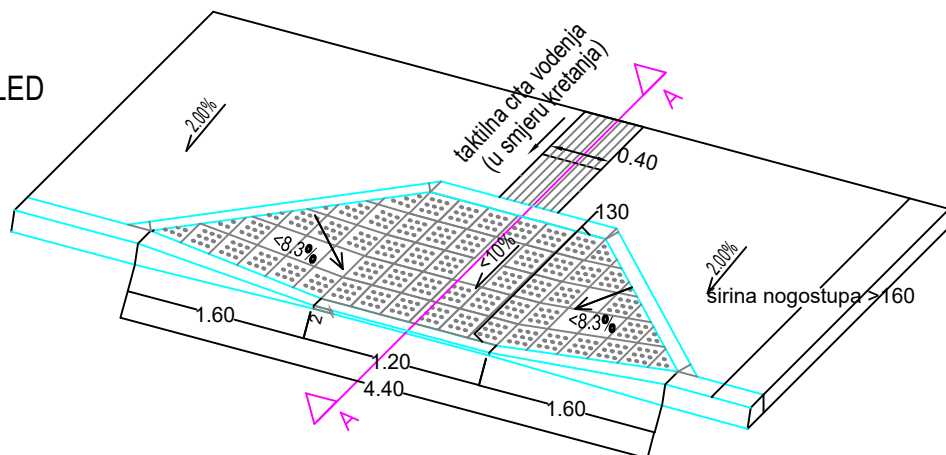
Mjerilo:

List br: D-5.

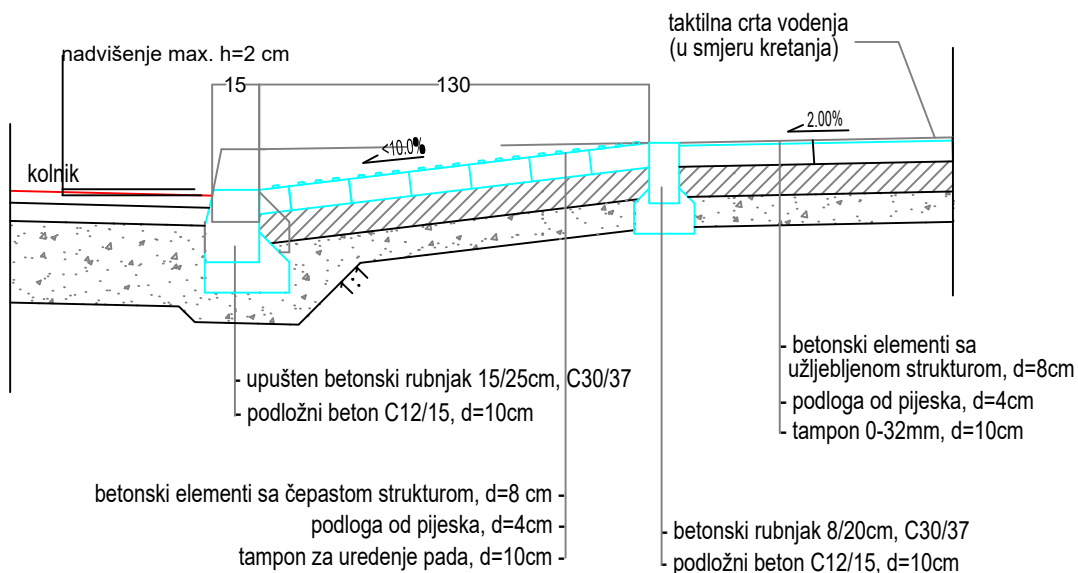
DETALJ RAMPE ZA SPRIJEČAVANJE ARHITEKTONSKIH BARIJERA NA PJEŠAČKIM PRIJELAZIMA

ŠIRINA NOGOSTUPA > 1.6 m

POGLED



PRESJEK A-A M 1:20



Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu
Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu

Sadržaj nacrt: Detalj rampe za sprječavanje
arhitektonskih barijera - širina nogostupa > 1.6 m

Naručitelj:
OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 26-2023

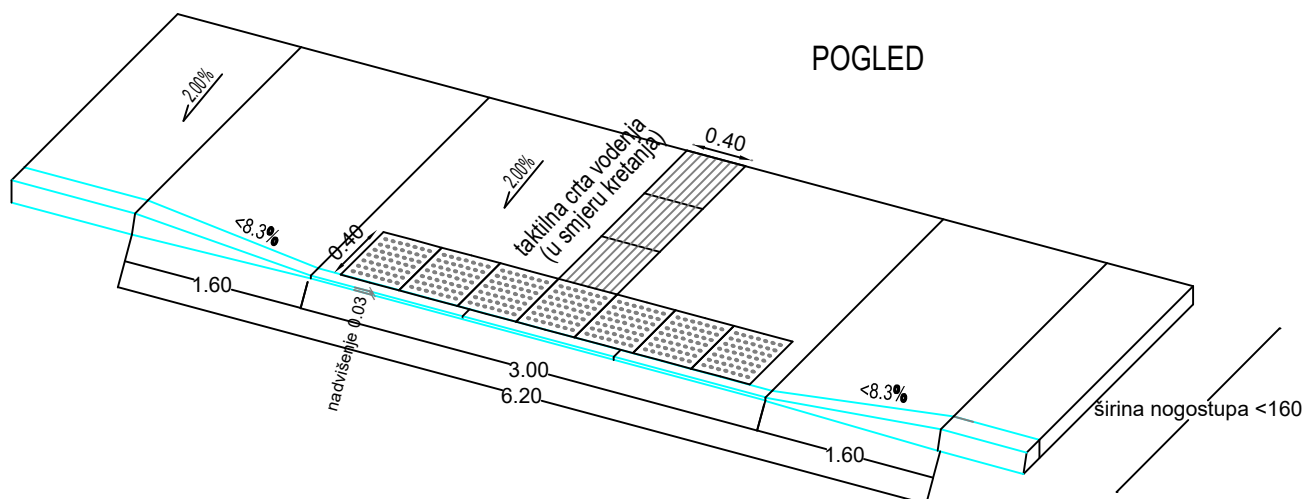
Datum: 08/2023.

Mjerilo: 1:20

List br: D.6.

DETALJ RAMPE ZA SPRIJEČAVANJE ARHITEKTONSKIH BARIJERA

ŠIRINA NOGOSTUPA < 1.6 m - PRETHODNO UPUŠTENI
NOGOSTUP



Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu
Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu

Sadržaj nacrt: Detalj rampe za sprječavanje
arhitektonskih barijera - širina nogostupa < 1.6 m

Naručitelj:
OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 26-2023

Datum: 08/2023.

Mjerilo: 1:20

List br: D.7.