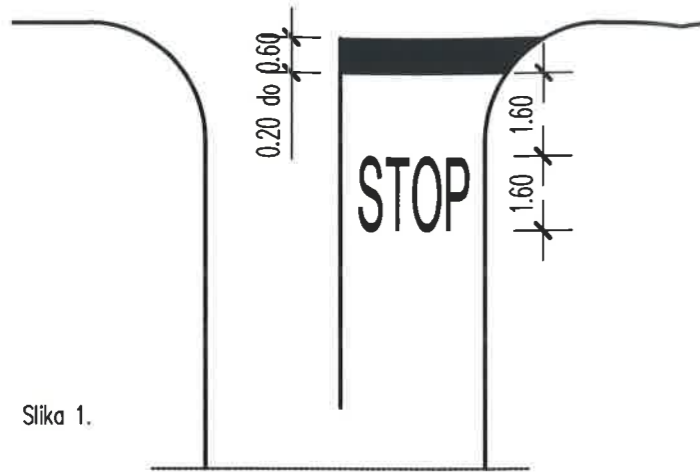


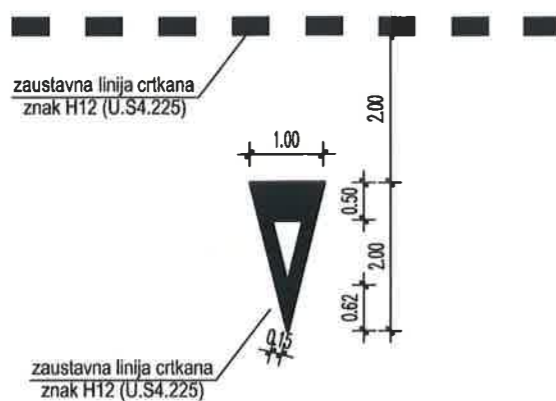
Vrste crta zaustavljanja.
 Puna (neisprekidana) crta zaustavljanja.
 Crta zaustavljanja mora biti veće širine od uzdužnih oznaka koje se upotrebljavaju na tom mjestu zbog specifičnog vidnog kuta.
 Crte zaustavljanja mogu biti širine od 0.2 m do 0.6 m (sl. 1)



Slika 1.

Širina crte zaustavljanja ovisi od prometnog opterećenja, širine i važnosti ceste.
 Crte zaustavljanja širine 0.2 m upotrebljavaju se samo na neznatno opterećenim cestama, manje širine i važnosti.
 Ispred crte zaustavljanja mora se na kolniku ispisati riječ STOP prema standardu U.S4.232, u skladu s vertikalnom signalizacijom.

Isprekidana linija zaustavljanja postavlja se na mjestu gdje je potrebno propustiti vozila koja se kreću putem sa prvenstvom prolaza. (U.S4.225),
 Pored isprekidane linije zaustavljanja može se obilježiti i trokut upozorenja.
 Trokut se obavezno obilježava ukoliko nema odgovarajuće vertikalne signalizacije.

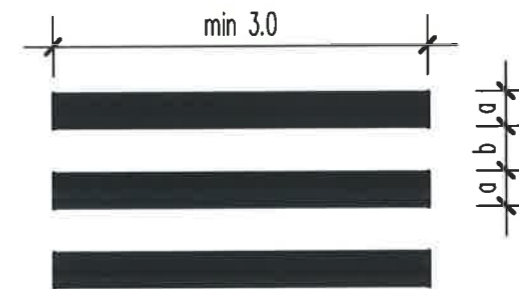


Slika 3.

POPREČNE OZNAKE NA KOLNIKU

Pješački prijelazi se izvode u obliku niza traka obojenih bijelom bojom ("zebra"), na način prikazan na sl. 2. (U.S4.227)

Mjere u m



$$a = 0.4 \text{ do } 0.6$$

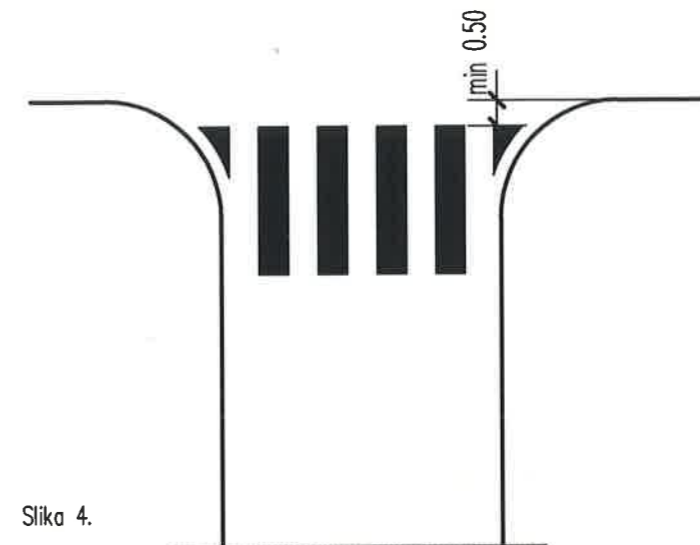
$$a \leq b \leq 2a$$

Slika 2.

Položaj pješačkog prijelaza

Pješački prijelaz postavlja se u smjeru pješačkih tokova okomito na os kolnika osim u slučajevima kada to nije moguće zbog smjera pješačkog toka.

Pješački prijelaz mora biti uvučen najmanje 0.5 m u odnosu na zamišljeni produžetak ruba kolnika.



Slika 4.

Investitor	Naziv građevine		Mapa	Naziv nacrt			Projektant: ZORAN MATIĆ dipl.ing.grad.	
Općina Viškovo 51216 Viškovo, Vozišće 3	Povećanje sigurnosti u prometu na cestama u Općini Viškovo		PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	POPREČNE OZNAKE NA KOLNIKU			HRVATSKA KOMORA INŽENJERA I ARHITEKATA Zoran Matić dipl. ing. građ. Ovlašten inženjer građevinarstva 	
Izradio	Vrsta projekta	Razina projekta	 D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE	Datum	Broj projekta	Zaj. oz. projekta	Broj mape	Broj nacrt
Zoran Matić, dipl.ing.grad.	PROJEKT PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME	GLAVNI PROJEKT		prosinac 2018.	18-141	18-141	1	6